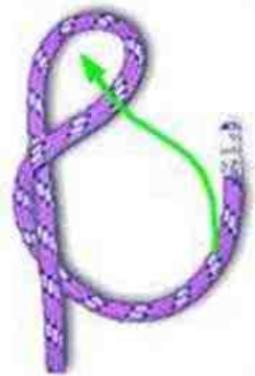


# S'ENCORDER

## 1) Le nœud en « 8 » :

Prendre au moins 1 m de corde.  
Passer le brin libre devant, derrière puis devant pour repasser dans la boucle.



## 2) Vérification du nœud en « 8 » :

On a réalisé le 1<sup>er</sup> « 8 » qui est très facile à vérifier avec sa forme caractéristique



## 3) Passer la corde dans les points d'encordement du baudrier :

La plupart des baudriers ont 2 points d'encordement (à défaut, ce sera sur le pontet). Ne pas laisser d'espace entre le nœud et le baudrier.



## 4) Doubler le nœud en « 8 » :

On va maintenant doubler le « 8 » en suivant le cheminement du 1<sup>er</sup> à l'envers. La corde ressort par où commençait le 1<sup>er</sup>. Serrer le double nœud au plus près du baudrier.



## 5) Le nœud d'arrêt :

Il doit rester encore 30 à 40 cm de corde. Pour terminer, on fait un double nœud de « pêcheur » pour bloquer l'ensemble. On contrôle et on fait contrôler à son assureur avant de grimper.

