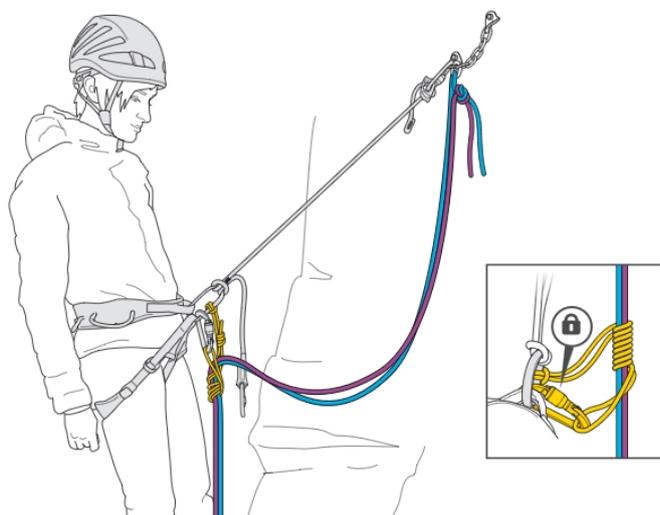


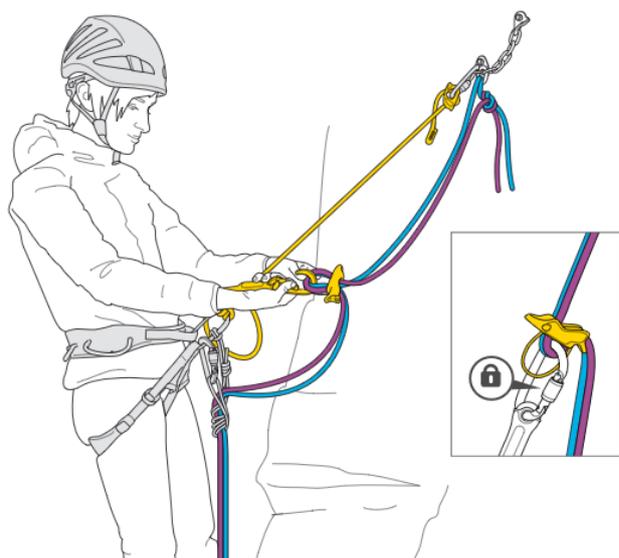
DESCENTE EN RAPPEL

L'idéal est d'avoir une longe en « Y », le brin long pour se « vacher » et le brin court pour installer le descendeur. On aura aussi une cordelette pour faire l'autobloquant.



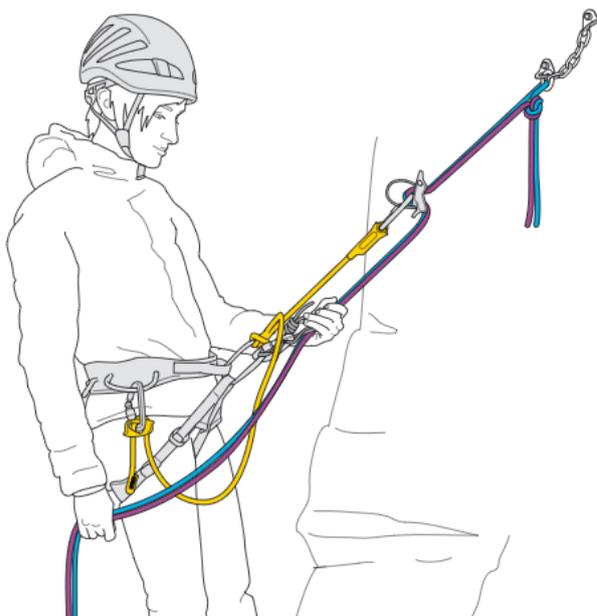
1) Installation de l'autobloquant :

Enrouler une cordelette autour des 2 brins du rappel (« machard »), passer un mousqueton à vis dans les 2 boucles de la cordelette et le rattacher sur le pontet avec un mousqueton à vis.



2) Installation du descendeur :

Prendre du mou au-dessus et engager les 2 brins du rappel dans le « panier » ou le « reverso ». Avec le mousqueton qui était sur le brin court de la longe en « Y » prendre l'anse du descendeur et les 2 brins du rappel et visser.



3) Descente :

S'asseoir dans le baudrier pour tester le dispositif. Se « dévacher » (brin long de la longe en « Y »). Descendre en faisant coulisser l'autobloquant sur le rappel.